Nummer 271

het V.D.H.-tje

7 April 1951

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

Een van de Solexrijders op weg naar de top van de Mont Agel. Dit bergje is 1050 meter hoog en heeft hellingen van 16 % stijging. Alle deelnemers waren tengevolge van deze steilte en de zware sneeuwval gedwongen de laatste 300 meter te lopen. De jongedame is de enige vrouwelijke deelnemer die de finish bereikte.

RALLYE PARIJS-NICE

1000 km beulswerk in storm en regen

Ter gelegenheid van de kermis te Nice is een rit voor gemotoriseerde fietsen gehouden van Parijs naar Nice, over een afstand van 964 km.

Op zichzelf is dat niets bijzonders, ware het niet, dat de datum was 23 Februari 1951 en de voorgeschreven gemiddelde snelheid minimaal 25 km per uur en maximum 30 km per uur.

Er waren 9 étappes; na elke étappe werd een kwartier rust toegestaan, zodat de man die op 23 Februari te middernacht uit Parijs vertrok, de volgende avond, 41½ uur later, al in Nice stond. Om de gedachten te bepalen: dit is van hier naar Parijs en terug in 40 uur!

Een klimproef op de Mont Agel en een remen accurelatieproef te Nice zorgden voor de nodige selectie.

Resultaat: van de 75 deelnemers bereikten er 38 de eindstreep. Twee Solexen eindigden met 1 strafpunt (30 seconden te vroeg binnengekomen!).

Strafpuntloos waren 14 deelnemers, zodat de Solexrijders de 15e en 17e plaats bezetten.

Wij hadden het natuurlijk veel prettiger gevonden als de heren Garret en Gainche een beetje kalmer aan hadden gedaan en daardoor met 0 strafpunten zouden zijn geëindigd.

Intussen is het al knap genoeg van deze Solexservice-monteurs, dat zij de rit uitreden, want de weersomstandigheden waren abominabel. Over 3 km was de weg bezeld en 10 uur lang stortregende het. 's Nachts was het bitter koud, zo koud dat de deelnemers zich in het bont moesten hullen om niet te verstenen.

Vanzelfsprekend kan men de — ongetwijfeld juiste — mening huldigen dat wedstrijden tussen gemotoriseerde fietsen eigenlijk zinloos zijn.

Een Solex, die ontworpen is als een fiets waarop men niet behoeft te trappen, dus voor locaal verkeer, moet men niet tegen bergen opjagen die dik onder de sneeuw zitten en met stijgingen à la de Cauberg.

Evenmin behoeft men zich te generen als men er na 10 uur bitter koude regen de brui aan geeft en in bed kruipt. Enfin — een dergelijke wedstrijd zou in Nederland absoluut geen kans hebben. Maar in Frankrijk, waar ieder droomt van de Tour de France en wielrenners langer op de troon zitten dan ministers, daar is het anders.

De Solex heeft kunnen bewijzen ook abnormale prestaties te kunnen leveren. Van de 4 gestarte Solexen zijn er slechts twee uitgevallen. Eén kreeg een aanrijding en maakte een hoepel van het voorwiel, rijder nummer twee kreeg het te koud en kroop ontmoedigd in bed.

Met deze 50 % uitval (buiten schuld van de Solex!) slaat men echter naast de andere merken absoluut geen slecht figuur. Er waren slechts twee merken die een lager percentage uitvallers hadden.

Hoe het ook zij: Wij prefereren een rit naar Schiphol boven dit gedoe, maar het is toch leuk dat de Solex ook kan meedoen als het moet!

Feestavond Houtrust

Het spreekt vanzelf dat wij alles in het werk stellen om het feest in de Houtrusthallen met zoveel mogelijk gasten te vieren. Er zijn echter grenzen, ook aan het bevattingsvermogen van deze grote ruimte. Vandaar dat de commissie zich zekere beperkingen heeft moeten opleggen bij het formuleren van de uitnodigingen.

Nu alle aanmeldingsformulieren binnen zijn en wij de zaak dus kunnen overzien, blijkt dat er waarschijnlijk nog enkele plaatsen beschikbaar kunnen worden gesteld voor personen die bij de eerste indeling nog niet konden meedoen.

Dit zijn bijvoorbeeld:

- familieleden van gehuwden, die wegens bijzondere omstandigheden niet met hun echtgenote kunnen komen;
- broers, zusters of verloofden van ongehuwden;
- echtgenoten van degenen die na 1 Januari 1951 in onze dienst zijn gekomen.

Voor deze personen kunnen nieuwe aanmeldingen worden gedaan op formulieren die kunnen worden afgehaald bij:

Hr v. d. Geld, Personeelsdienst Maanweg;
Hr. v. Bokhorst, Utrecht;
Hr. Evers, de Kroon.

Deze formulieren moeten uiterlijk Dinsdag, 10 April a.s. weer zijn ingeleverd.

Ook degenen die in eerste instantie een verkeerde aanmelding deden (dus iemand aanmeldden die volgens de toen geldende regels niet in aanmerking kwam), moeten nieuwe aangifte doen.

De commissie zal uit deze nieuwe aanmeldingen naar eer en geweten een keuze doen en de aanvullende uitnodigingen verzenden. Voor ogen staat daarbij de opzet dat dit een familiefeest wordt en dat het dus alleen bestemd is voor personeel en hun familieleden en verder dat het de bedoeling is **feest** te vieren waar iedereen plezier kan hebben.

Wij verlaten ons op de commissie en zijn er van overtuigd dat het dan best in orde komt.

Solexrallye naar Schiphol

Na de eerste mededeling in ons nummer van 24 Maart heeft zich reeds een 170-tal VDH-Solexisten gemeld voor de jubileumrally naar Schiphol. Dat is dus de helft van het aantal dat wij uiteindelijk verwachten. Nu is 5 Mei nog ver. Wij moeten onze fantasie tenminste geweld aandoen om ons voor te stellen dat wij over een maand, in stralende zonneschijn, door het sappige groen

Vervolg pag. 2, 1e kolom

VDH HAAKT IN

binnenkort inzameling voor KW fonds

Iedereen kent natuurlijk de Haak-In-actie, die ontketend is door de N.C.R.V., met het oorspronkelijke doel een gram radium bijeen te brengen. Voor het Koningin Wilhelminafonds ten behoeve van de kankerbestrijding. Na een aarzelend begin heeft deze actie zo geweldig opgenomen dat men nu de 500.000 gulden reeds gepasseerd is.
Geheel Nederland werkt mee. Grote en kleine giften stromen
binnen; winkeliers, schippers, chauffeurs, vakorganisates, scholen, bedrijven, alles levert zijn aandeel in de vreedzame strijd tegen de vreselijke volksziekte: de kanker. Wij bij VDH hebben ons, bij het horen van de prachtige inzamelingen in andere bedrijven, waarschijnlijk afgevraagd: doen wij niets? Moeten wij niet medewerken aan dit prachtige doel?
De kernen meenden aanvankelijk dat het aanstaande jubileum een mooie gelegenheid zou bieden tot het houden van een inzameling. Op het besluit, om deze collecte te houden tijdens de feestavond in Houtrust, is men bij nader inzien echter teruggekomen, enerzijds omdat deze feestavond niet de geschikte gelegenheid was om offers te vragen, anderzijds omdat men ieder vrij wilde laten mee te doen en zelf te bepalen hoeveel hij wil bijdragen.
Daarom is een andere oplossing gezocht, en gevonden. De bijdragen voor het monument, dat 1 Mei aanstaande onthuld wordt, zijn nu vrijwel binnen. De laatste inhouding zal worden gedaan in loonweek 16, dat is van het loon dat op 26 April aanstaande uitbetaald wordt.
De kernen stellen nu voor om met inhouden door te gaan, zij het met een door ieder voor zichzelf te bepalen bedrag gedurende 4 weken.
Het bedrag dat aldus wordt bijeengebracht zal door de directie worden verdubbeld en namens ons allen op de Steravond voor de metaalbewerkers, op 10 Mei aanstaande, aan het K.W.-Fonds, in dit geval Johan Bodegraven, door een onzer worden aangeboden.

Wij kunnen dus over de radio horen hoeveel door VDH is bijeengebracht en wij hopen dat het bedrag, door 2000 medewerkers in feeststemming verzameld, groot genoeg zal zijn om alle Nederlanders te doen juichen.
Uiteraard is ieder volkomen vrij om mee te doen en zoveel te geven als hij zelf wil. De kernen zullen in alle fabrieken tijdig formulieren doen uitreiken waarop ieder kan invullen welk bedrag hij wenst af te staan voor dit nobele doel.
De directie verdubbelt. Elke gulden van ons wordt dus twee gulden voor het fonds. Wij zouden het leuk vinden voor dit doel van onze directie een groot financieel offer te vergen.
VDH haakt in!

SOLEX RALLYE SCHIPHOL

vervolg van pag. 1

van het Zuidhollandse polderland, langs vaarten en meren naar Schiphol snorren om daar op het platform gezellig in het lentezonnetje het gerij en gevlieg gade te slaan. Niettemin, het zal zo zijn. De weergoden, zeker niet de minsten onder de autoriteiten, hebben hun medewerking reeds toegezegd. Pluvius krijgt die dag van de K.L.M. een vrijkaartje om op bezoek te kunnen gaan bij zijn neef Aeolus, god van de winden. Zo zal het die dag droog, zonnig en winstil weer zijn, kortom, ideaal Solexweer.
Met deze belofte vast in handen kunnen de aarzelaars niet achterblijven. Zij worden hierbij dus dringend verzocht (de inschrijving sluit 14 April aanstaande), onverwijld, per interne postdienst, in te schrijven bij de heer R. J. Tetenburg, afdeling organisatie.
Vermeld moet worden:

1. naam en voornamen;
2. adres;
3. afdeling;
4. startplaats van hun keuze;
5. eventueel de vermelding: „reeds deelnemer in 1950".

Het inschrijfgeld ad *f* 2.50 wordt eind April door de loonadministratie ingehouden.

DE KROON

INTREDINGEN

2.4.1951
A. Gorissen, montage
J. G. H. Monker, idem

Er werd . . . .

Deze week gestart met het storten van betonblokken in de framebouwerij, dit in verband met de herindeling van het machinepark en het plaatsen van de onlangs ontvangen machines.

*

Met de aanleg van de kabels voor stroomlevering aan de lakspuiterij is een aanvang gemaakt en binnen afzienbare tijd zal dus het euvel van hete schakelkasten en doorgeslagen stoppen uit de wereld zijn.

Industrie-Vaassen Solext

Dit groepje Solexisten wordt gevormd door personeel van N.V. Industrie te Vaassen. Allen wonen ver van de fabriek, in Nunspeet, Elburg of daaromtrent en werden vroeger per vrachtauto vervoerd.
Nu is elke man uitgerust met een Solex, hetgeen hun niet alleen de voldoening geeft zelfstandig naar de fabriek te kunnen komen, maar hen bovendien in staat stelt rond te toeren in het mooie land waar zij wonen.
Industrie Vaassen is nauwer bij de Solex betrokken dan men zo zou vermoeden. Het is een zeer grote gieterij, die al het gietwerk voor onze Solex vervaardigt (cilinders, zuigers, carter etc.).

Fabriek UTRECHT

Burgerlijke Stand

Verloofd
Mej. J. v. d. Bos, afd. fabrieksadministratie, met A. Deekens, op 25.3.1951.

Gehuwd
Mej. H. R. Toonen, afd. montage, met C. F. Rose, op 28.3.1951.

INTREDINGEN

30.3.1951
A. W. de Vos, stamperij
A. N. Emo, idem
2.4.1951
H. A. Dolmans, magazijn
J. E. v. Ingen, montage
A. G. v. d. Nagel, idem
A. Everwennink, nabewerking
J. H. Rossen, montage
Mej. A. A. Moerings, idem
G. v. Rooyen-v. Waveren, idem

Er werd . . . .

door de nalatigheid van de betreffende persoon en een zekere „journalistieke vermoeidheid" onder de overige personeelsleden de laatste tijd niets geschreven door fabriek Utrecht. Schrijver dezes haast zich de achterstand in te halen en zal tussen twee haakjes zeer dankbaar zijn met iedere pennevrucht, ingezonden bij hr. v. Bokhorst.

in Februari reeds begonnen met een controleurscursus en wel driemaal in de week 's morgens van half 8 tot half 9.
Deze cursus, die verplicht gesteld is voor een 15-tal mensen, dient ter versterking van de algemene kennis van de controleur.
Behandeld worden onder anderen de algemene principes van het contrôle-systeem, metingen en passingen, het tekeningen lezen, alsmede de algemene beginselen van de electriciteit.
De heren Carsouw, v. d. Gaag, Enters, Fleur, Huijg en van den Broek doceren met veel ambitie . . .

in onze afdeling slijperij een afzuiginstallatie ten behoeve van de polijstkoppen gemonteerd en in gebruik genomen. De exhauster is hierbij zo dicht mogelijk bij de polijstkoppen geplaatst, terwijl de persleiding naar cycloon, welke buiten het gebouw is geplaatst, boven het dak loopt. Dit laatste in verband met brandgevaar.

een manganeer-unit in bedrijf gesteld. De eerste proeven zijn naar bevrediging verlopen.

Maandagmorgen weer druk geröntgend. Het verdient overigens wel aanbeveling zich niet te haasten bij het aankleden. Men zag er 's middags nog de sporen van . . .

BOEKENKRINGEN BEGINNEN WEER

Voor de zevende maal begint een nieuwe serie boekenkringen. Voor degenen, die nog niet precies weten wat een boekenkring is, volgt een korte uiteenzetting.

Een boekenkring is een groep van 12 mensen uit het bedrijf, die 12 nieuwe boeken gaan lezen, ieder boek 2 weken. Zij betalen hiervoor elke week 30 cent, tot de gemiddelde prijs van die 12 boeken bereikt is. Als alle boeken gelezen zijn, dus na 24 weken, worden ze onder de deelnemers verloot. Men leest dus 12 boeken en krijgt daarna één van die boeken in eigendom.

De kringen worden zoveel mogelijk door de mensen zelf gevormd. Men kan zich echter ook afzonderlijk opgeven. De inschrijving is volgende week. Opgave (liefst schriftelijk) bij de heer van der Lans, afdeling productiebureau.

Voor de kringen, die zelf hun boeken kiezen, volgt hieronder een bloemlezing van een aantal boeken, die volgens recensies, boekbesprekingen enz. aan te bevelen zijn.

JAN MENS
Er wacht een haven 320 blz. *f* 7.90
Een nieuwe roman spelend in het Amsterdamse havenkwartier, Kattenburg, rond 1910. Boeiend en kleurrijk, met humor en tragiek, tegen een achtergrond van sociale conflicten.

A. VAN KAMPEN
Het laatste bivak 300 blz. *f* 6.90
Een spannend relaas van nieuwe belevenissen op Nieuw-Guinea, in aansluiting op „Jungle Pimpernel", echter ook afzonderlijk te lezen.

ALICE T. HOBART
Hun eigen land *f* 4.90
Een vervolg op het bekende „Olie voor China's lampen", (ook afzonderlijk te lezen). De strijd om een bestaan in Amerika.

H. WIERDELS-MONSMA
Het lachen van Diomusios 407 blz. *f* 6.90
Speelt zich af in de Griekse cultuurwereld van de 4e eeuw voor Chr. Schildert voortreffelijk milieu en streven der heersers van Syracuse in die tijd.

C. J. HEECK
Jan Harpenaar 312 blz. *f* 6.90
Interessante, boeiende en prettig leesbare roman met historische achtergrond uit de Nederlandse geschiedenis van de 18e eeuw.

R. FRISON-ROCHE
De grote kloof 244 blz. *f* 6.90
Een boeiende roman van een Franse berggids. Met een serie prachtige foto's.

HENRY MORTON ROBINSON
De kardinaal 432 blz. *f* 8.90
Een vlot en boeiend boek met gezonde humor, hier en daar een beetje sentimenteel. Het is géén propaganda vóór of tegen de katholieke kerk.

ARTUR HEYE
Avontuur in Alaska *f* 8.90
Boeiend en leerrijk vertelt dit geïllustreerde boek van een grootse natuur, van mens en dier in een vrijwel onbekend land.

FRANS WERFEL
Verdi 408 blz. *f* 7.50
Een bewogen jaar uit het leven van de Italiaanse componist Verdi. Tevens een beschrijving van het schone Venetië, haar opgewekte bewoners en haar bewogen volksfeesten.

J. TICKELL
Odette. Een geheim agente *f* 6.50
Het boek van de moedige Française; kortelings ook de film over dit boek een groot succes.

A. LODEWIJCKX
Australië, waarheen? 240 blz. *f* 7.50
Een grondige, interessante en geestige beschrijving van het Australische volk. Belangrijke hoofdstukken over onderwijs, kerkelijk leven, politiek, immigratie enz. Een goed boek voor hen, die iets meer van dit land willen weten.

NEVIL SCHUTE
Pastorale 276 blz. *f* 7.90
Een ongecompliceerd verhaal van een jong piloot en een charmant meisje. Met warmte en humor geschreven.

JOHN SEDGES
Totdat de dood ons scheidt 316 blz. — 6.90
De geschiedenis van het niet zonder moeite tot stand gekomen huwelijk van de bekende schrijfster Pearl S. Buck en John Day, door beiden geschreven onder bovenstaand pseudoniem.

GORDON S. SAEGRAVE
Dokter in Birma 256 blz. *f* 6.90
Een sterk en goed boek van de arts uit „Birma episode", waarin hij zijn terugtocht met generaal Stilwell naar India beschrijft.

HOWARD SPRING
Ted Pentecost 560 blz. *f* 8.90
De kroniek van twee generaties, aangrijpend en boeiend verteld, vol gevoel, levenskracht en wijsheid.

JOHAN FABRICIUS
Charlotte's grote reis 387 blz. *f* 6.50
Een vacantietrip door de Middellandse zee van een onderwijzeres. de vijfde druk van deze roman, die uitmunt door een boeiende reisbeschrijving en oubollige zeemanshumor.

H. J. A. SCHINTZ
Sneeuwsymfonie in ski-majeur 305 blz. *f* 7.90
Een met optimisme geschreven gezellig verhaal, humoristisch en spannend door de beschrijving van enkele bergtochten.

BETTY SMITH
Morgen wordt het beter 276 blz. *f* 6.90
Goede milieuschildering van de arbeiderswijk in New-York, Brooklyn.

ELIZABETH GOUDGE
Kruid der genade 347 blz. *f* 7.90
Een goed geschreven verhaal over gebeurtenissen rondom en in een familie in Zuid-Engeland.

BAS VAN DEN TEMPEL
De polder is de duivel *f* 7.90
Een boerenroman van het goede soort, zonder de gebruikelijke onnozelheid, zwijgzaamheid en barbaarse stugheid, spelend in de Noord-Oost-Polder.

MARGARET LANDON
De droom sterft nooit 296 blz. *f* 6.90
Het levensverhaal van een moedige en idealistische zendelinge in Siam.

HILAIRE BELLOE
Een meesterwerk is zoek 304 blz. *f* 5.90
Een amusant en goed geschreven verhaal van een geraffineerde internationale kunsthandelaar, dat eindigt in een sensationele rechtszaak.

Enige succesen uit onze vorige kringen:

FHOR HEYERDAHL
De Kon-Fiki expeditie 274 blz. *f* 7.90

VIRGIL GHEORGHI
Het 25e uur 432 blz. *f* 8.75

JAN MENS
Meester Rembrandt 500 blz. *f* 7.90

BETTY SMITH
Er groeit een boom in Brooklyn 470 blz. *f* 8.90

A. DEN DOOLAARD
Het verjaagde water 526 blz. *f* 7.50

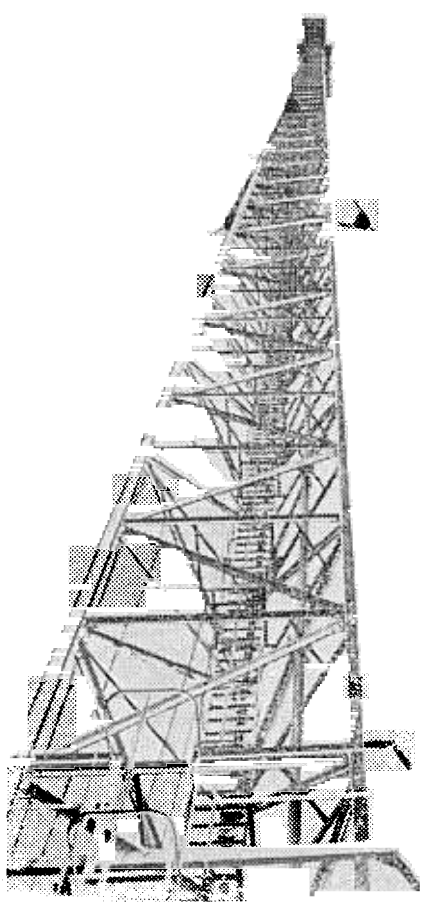
A. J. CRONIN
De citadel (30e druk) *f* 3.95

RICHARD LLEWELLYN
Hoe groen was mijn dal *f* 5.90

Tenslotte willen wij er op wijzen, dat de boekenkringen beschouwd moeten worden als een soort leesbibliotheek. Men krijgt 12 **nieuwe** boeken te lezen en het is de bedoeling, dat deze boeken, na 12maal gelezen te zijn, er nog als **nieuw** uitzien. Dat dit kan, bewijzen de vele prachtig gebleven boeken uit vorige kringen.

Helaas waren er in sommige kringen ook nog personen, die niet behoorlijk voor de boeken zorgden, en het voor de rest van de kring bedierven. **Voor hen zijn de boekenkringen NIET.**

Wij stellen alléén prijs op deelnemers, die hun boeken met zorg behandelen, zodat ze na afloop van de kringen nog een waardevol bezit zijn.



Wanneer in de lucht?

2 x 1 = 1

Geen rekenfout.
Geen zetfout in onze drukkerij.
Geen vergissing.

Geen rekensom van ons, maar de titel van de KRO-wedstrijd in eensgezindheid voor verloofde paren. Wie wel eens naar deze wedstrijden luistert zal zich soms verbazen over de eensgezindheid bij sommige slachtoffers. Het is alleen jammer, dat de K.R.O. er niet bij vertelde hoe lang de paren al verloofd zijn. Want dit is een belangrijk punt. Wie deze wedstrijd zelf wel eens thuis speelt en dan als spelers echtparen neemt, zal ervaren dat het zeer moeilijk wordt voor echtparen een vraag te verzinnen, die niet gelijkluidend wordt beantwoord. Hoe langer men elkaar dus kent, hoe dichter men tot elkaar behoort te groeien, hoe groter dus de eensgezindheid wordt.

Hoe is dit nu in de VDH-familie? Ach, zal men zeggen, hoe kan dit, in zo'n groot gezin van 2.000 mensen in verschillende fabrieken en plaatsen van ons land ondergebracht.

Maar toch, ook daar kan de rekensom 2 x 1 = 1 juist zijn. Het moet zelfs 2.000 x 1 = 1 zijn. En wat verstaan wij nu bij ons onder eensgezindheid? Verstaan wij daaronder dat wij allen ja-knikkers moeten worden? Integendeel Laat ieder zijn eigen mening hebben en strijden. Mits deze strijd maar is voor het goede doel: het in prettige harmonie samenwerken om een zo goed mogelijk product af te leveren in de aantallen die ons planbureau wenst.

En dit kan wel eens moeilijk zijn. Soms zelfs zeer moeilijk, vooral als men in een periode van productievergroting zit, dus in een versnellingstijdvak.

Versnellen is altijd moeilijk. Denk eens aan de locomotief die een zwaar beladen goederentrein in beweging moet zetten. Moeizaam draaien de enorme drijfwielen rond, maximale stoomdruk is vereist en soms malen die wielen even in tomeloze vaart rond, terwijl de trein niet in beweging komt. Maar het gaat, langzaam, het kost veel inspanning, maar na overwinning van dit moeilijke begin lijkt het wel of alles spelenderwijs gaat.

Kijkt niet te veel naar deze locomotief en denkt niet, ach, het zijn anderen, die deze locomotief vormen, dat is onze directie, maar bedenkt dat elke meester op zo'n machine weet, dat het veel moeilijker wordt de trein in beweging te zetten, waarmee toevallig in een bocht gestopt is of wanneer een sterke zijwind de wagens tegen één zijde van de rails drukt.

Aan ons allen de taak door eensgezindheid te zorgen, dat er geen zijwind is, noch bochten, die de productie vertragen of zelfs tijdelijk geheel belemmeren.

De anti-verspillingscampagne

Wees een heer in het verkeer

Een heer in het verkeer. Ja, wat is eigenlijk een heer?
Een heer is een manspersoon. Zo, dat zit. Nu hebben we meteen het vrouwelijke gedeelte van de wereldbewoners al zonder pardon uitgeschakeld. Dit grootste gedeelte moet het nu ook maar goed weten, dat zij nooit heer kunnen zijn, laat staan heer kunnen blijven!
Maar nu verder? Ja, dat wordt moeilijker. Vooruit, we wagen het erop. Een heer is een manspersoon met innerlijke beschaving.
Slaat dat beschaving nou alleen maar op onze machinale houtbewerkers? Nee, dat bedoelen we niet. Innerlijke beschaving is iets, wat iedereen kan bezitten. Je mist het soms bij „heren met auto's" en je ontdekt het vaak bij „Jan met de pet".
Ik hoor al tegenwerpen: „Je bent rijp voor advocaat. Nou heb je veel gepraat, maar nou weten we nog niet wat je bedoelt." U hebt gelijk. Wij zullen proberen ons iets duidelijker uit te drukken.
Innerlijke beschaving zit van binnen. Het is niet iets aan de buitenkant, zoals een laagje vernis. Het is geen schijn of schijnheiligheid. Het is iets werkelijks.
„Zo, als ik het nou goed begrepen heb is een heer een manspersoon waar van binnen werkelijk iets zit," wordt ik al weer in de rede gevallen. Nou, dan zijn wij mannen allemaal heren."
In ieder geval bent U met Uw beschrijving een eind op de goede weg. Het gaat nu alleen nog maar om dat iets. Dat iets heeft alles te maken met karakter en opvoeding. Het is een mengelmoesje van goed begrip, en evenwichtigheid en levensstijl.
Laten wij nog eens kijken wat we hebben. Een heer is een mannelijk wezen dat krachtens opvoeding en karakter een evenwichtige persoonlijkheid vormt en in zijn gedragingen veel begrip en levensstijl vertoont.
Laten we nu alles nog even in verband brengen met het opschrift: „Wees een heer in het verkeer"; dus door transport geen deuken meer!
De **manspersonen** zijn in dit geval in de eerste plaats de transporteurs en verder alle werkers.
Evenwichtig wil zeggen: bewaar je evenwicht, slinger niet te veel en laat de ketel en andere producten niet balanceren!
Begrip: Toon begrip voor de uitval en beschadigingskosten door het transport. Toon begrip voor regels en verzoeken, die ons aller belang beogen.
Levensstijl: Mopper niet te veel op het tekort aan transportmateriaal of op het gebrek aan opslagruimte. Hier wordt hard aan gewerkt. Maar tracht in goede onderlinge samenwerking te roeien met de riemen die wij hebben. Volg verder alle goede aanwijzingen van de A.N.W.B. en de K.N.A.C. voor het verkeer op.
Hier zijn er enkele:

a. **Let goed op verkeersobstakels** (stapels ketels, plateaux met chassis etc.).
b. Belast Uw voertuig niet te zwaar.
c. Laat geen voorwerpen of kisten buiten Uw voertuig uitsteken.
d. Laadt Uw voertuig niet te hoog op.
e. Betracht bij nauwe verkeerswegen de nodige voorzichtigheid.
f. Denk bij nauwe verkeerswegen aan de éénrichtingsverkeersborden. (Al hebben wij deze borden niet, de nauwe wegen zoveel te meer!)

Vorige week Donderdag is de Ideeëncommissie in extra zitting bijeen geweest om de **eerste** serie inzendingen uit de Antiverspillingsactie te beoordelen. Van de 13 ingezonden ideeën zijn er 10 beloond.
Hier zijn ze:
Idee 8 - A. P. Glasbergen, plaatwerkerij.
Het laten vervallen van 1 van de 3 stelgaten in de aluminiumketel, welk derde gat niet gebruikt werd.
Later behoeven dan slechts 2 gaten dichtgelast te worden. Voor de aantallen die wij van deze ketels maken kon deze betrekkelijk geringe besparing beloond worden met *f* 20.—.
Idee 59 - J. D. v. d. Knaap, draaierij.
Het bekleden van een combinatietang met leer, waardoor de touwtrommels niet slippen tijdens het ruimen. *f* 2.50.
Idee 77 - H. A. J. Hofman, spuiterij.
In de spuiterij een ophanginrichting aan de wand maken voor transporthaken, waardoor gezoek voorkomen wordt. *f* 5.—.
Idee 99 - H. A. v. Mourik, plaatwerkerij.
Het volgstampen van houders in plaats van door 2 man door 1 man te laten verrichten. Het tarief wordt daardoor iets lager.
Hoewel de besparing betrekkelijk gering is kon ook hier wegens grote aantallen een beloning worden gegeven van *f* 10.—.
Idee 130 - H. F. Boymans, draaierij.
Het aanbrengen van een kapje op de automaten om de V-snaren voor vet te vrijwaren. *f* 2.50.
Idee 145 - J. E. H. den Neysel, plaatwerkerij.
Op de nieuwe hydraulische pers een hard metalen plaat onder de poten van de ploolhouder te laten aanbrengen.
Dit voorkomt uitval. *f* 5.—.
Idee 199 - I. M. v. d. Bosch, plaatwerkerij.
Het laten aanbrengen van een blokje, om meetklokjes bij de machines te kunnen controleren.
Dit voorkomt slijtage en geloop om eindmaten. *f* 5.—.
Idee 216 - J. Jansen, plaatwerkerij.
Het magazijn in deze afdeling voorzien van divers handgereedschap.
Dit voorkomt wachten en geloop naar de gereedschapmakerij. *f* 5.—.
Idee 254 - L. v. Dam, gereedschapmagazijn nabewerking.
Afval van messingstaf van ø 3 en ø 12 en ø 13 kan gebruikt worden voor haken aan glansnikkelrekken. *f* 5.—.
Idee 268 - I. v. d. Steen, draaierij.
Kwasten vóór het gebruik eerst enige tijd in water zetten.
Dat wisten we allemaal, alleen . . . we deden het niet. *f* 2.50. (Dit bedrag is voorlopig. Besparing zal nader worden onderzocht.)
Idee 277 - W. C. Rutgrink, draaierij.
Het aanbrengen van twee afschermplaten op de S.P.M., om wegspattende olie op te vangen. *f* 2.50.

Excursie Hoogovens

Het programma voor de excursie naar de Hoogovens is iets gewijzigd. Doordat de belangstelling voor deze excursie niet zo groot is als bij de vóóraanmelding van verleden jaar kunnen wij na afloop van de excursie in de omgeving van Velzen een kop koffie gaan gebruiken. Het bezoek aan Amsterdam vervalt en we zijn om ongeveer 8 uur weer terug aan de Maanweg.
Door deze vereenvoudiging in het reisprogramma is het mogelijk, dat het entreegeld van 50 cent per persoon voor de deelnemers uit Den Haag voldaan wordt uit de *f* 3.25 welke bij aanmelding voor de excursie betaald moest worden.
De Hoogovens aanvaarden generlei verantwoording voor mogelijke ongevallen of gevolgen daarvan, welke aan bezoekers mochten overkomen. Alle deelnemers aan de excursie moeten op een lijst tekenen, dat zij met deze bepaling accoord gaan.
Zaterdagmorgen is de grote cantine in de fabriek Maanweg geopend tot half één. U hebt dan gelegenheid Uw brood te eten, een kop thee te drinken en Uw handtekening op bovengenoemde lijst te plaatsen.

Het eerstvolgende spreekuur is op Maandag 9 April in de kamer van hr v. d. Poel (hall begane grond).
Aanwezig zijn:
1e pauze: mej. Waltman en hr v. d. Plas;
2e pauze: mej. v. Rietschoten en hr v. Delft

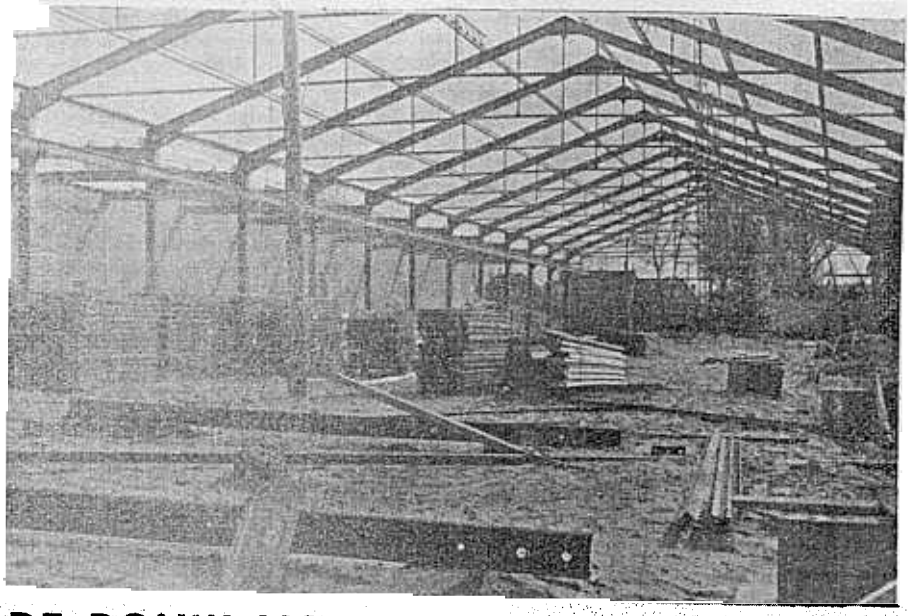
Op de laatste kernavond van dit seizoen zal hr J. v. d. Heem ons iets vertellen over de gang van zaken in ons bedrijf gedurende het afgelopen jaar. Na de pauze vindt de slotwedstrijd hersengymnastiek plaats. De rivalen voor deze
wedstrijd zijn de Houtvleugel en het kantoor Maanweg. Deze avond is vastgesteld op Woensdag 18 April en niet, zoals indertijd werd opgegeven, op 11 April. Over kaarten afhalen volgt een nadere mededeling.

Tijdschriftenkringen duurder

Aangezien ná 1 Januari 1951 van bijna alle tijdschriften de prijs van het abonnement verhoogd is, komen de tijdschriftenkringen, die eind 1950 samengesteld zijn, niet meer uit met een betaling door de deelnemers van 25 cent per week.
De gemiddelde prijs van de jaarabonnementen was ca. *f* 12.50, maar is inmiddels hoger geworden.
Tot onze spijt is het noodzakelijk de betaling per week per deelnemer te stellen op 30 cent per week en wel met ingang van 1 April (lw. 14). Natuurlijk blijft ook nu van kracht, dat het eventueel te veel of te weinig per jaar betaalde verrekend wordt.
Teneinde uniformiteit te bereiken met de inhoudingen voor de boekenkringen, zal ook voor deze laatste het bedrag per week verhoogd worden tot 30 cent.
Ook de boeken zijn over het algemeen iets duurder geworden, zodat hierdoor voorkomen wordt, dat in dit laatste week voor de boekenkringen een vrij groot bedrag moet ingehouden worden. Men betaalt natuurlijk niet meer dan de gemiddelde prijs van de boeken.
Wij vertrouwen, dat de deelnemers aan boek- en tijdschriftenkringen deze maatregel zullen billijken en terwille van hun geestelijke ontwikkeling de (in deze dure tijd) ongetwijfeld bittere pil zullen slikken.

No. 530
Ingezonden door D. Blokpoel, apparatenwerkplaats.
Betreft voorstel om perspex met andere zaag te zagen.
Resultaat: minder uitval.
Premie: 15 gulden.
No. 536
Ingezonden door W. Gutterswijk, nabewerking.
Voorstel om onderdeel in trommelbad te harden in plaats van in het volle bad.
Premie: *f* 2.50.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG



DE BOUW VORDERT

Het schijnt dat alle elementen samenspannen om onze bouwerij zoveel mogelijk te stagneren. Sinds de vorige melding hebben wij een staalkaart van alle soorten weer gehad: hagel, regen, sneeuw, nachtvorst, storm, wind, regen, wind en nog eens wind. Maartse buien in overvloed.
Hoewel niet begunstigd door zacht lenteweer is toch aanzienlijke vooruitgang geboekt met name bij de bouw van het nieuwe grondstoffenmagazijn dat, zoals bekend, 1 Mei aanstaande klaar moet zijn om onze gasten te kunnen ontvangen.

De staalconstructie staat en de bovenramen liggen. Het timmerwerk aan de zijbeuk kwam gereed. Volgende week zal hier de lichtkap worden geplaatst. Op de zijbeuk is al een flink gedeelte van de dakbedekking aangebracht. Het metselwerk vordert, de regen ten spijt, behoorlijk. Achter- en zijwand zijn in ieder geval al gereed. Het voorfront volgt onverwijld.
De installateurs die de gas-, water-, brand- en verwarmingsleidingen aanleggen zijn begonnen, evenals de stratenmakers die al een gedeelte bestraat hebben.
Zo kan deze ruimte van 76 x 21 m volgende week wind- en waterdicht zijn.
Ter afsluiting van het grasveld voor de houtfabriek wordt een keermuurtje geplaatst.
Aan de verdere bouwerij is eveneens gewerkt, zij het niet zo spectaculair. Er werd betonijzer gevlochten, waarna begonnen wordt met betonstorten.
De ERRES service uit de Muzenstraat verhuist volgende week naar de Slachthuiskade, fabriek de Kroon. Zo spoedig mogelijk wordt het servicemagazijn Maanweg eveneens daarheen verplaatst. De vrijkomende ruimte wordt voorlopig ingericht als archief.
Het huisvestingsmagazijn zal in de loop van de komende week weer op zijn vertrouwde basis, i.c. de wigwam, terugkeren.

Kernspreekuur Maanweg.

De kern is de vertegenwoordiging van het personeel bij de directie. Om hun taak goed te kunnen verrichten, moeten de kernleden op de hoogte zijn van de klachten en wensen, welke onder hun collega's leven. Op het kernspreekuur hebt U de gelegenheid om Uw opmerkingen onder de aandacht van de kernleden te brengen. Zij zorgen er wel voor, dat Uw klachten en wensen op de juiste plaats terecht komen of wijzen U de weg, hoe U zelf Uw moeilijkheden kunt oplossen.
Over het noemen van namen behoeft U zich niet ongerust te maken.
De kern weet heel goed, dat het soms beter is geen namen te noemen.

Voorzichtig bij de overweg

Heaven can wait

De overweg met draaihekje, tussen zwarte pad en K.W.-laan, vormt een bron van ergernis en gevaar.
Gevaar, omdat er een druk treinverkeer is, vooral rond 17.00 uur, als vele leden van ons in Leiden, Rotterdam, Zoetermeer, Nootdorp, Gouda, Leidschendam, Voorburg en Den Haag woonachtige personeel, zich haasten om toch vooral maar de eerstkomende verbinding te hebben met Blauwe Tram, trein of bus. In de haast persten zich in dichte drommen door het tourniquet, vlak voor vertrekkende of aankomende treinen langs.
Vandaag of morgen vallen hier slachtoffers. Er is van de zijde der treinbestuurders reeds geklaagd over dit levensgevaarlijke oversteken. Er passeert, met volle snelheid, de niet in Voorburg stoppende sneltrein naar Enschedé. Vertrektijd s.s. 16.54 uur. Als deze trein even vertraging heeft, dreigt dodelijk gevaar.
Verder om 17.07 uur en 17.13 uur trein naar Utrecht, om 17.03 uur en 17.33 uur treinen uit Utrecht.
Het ware te wensen dat hier een behoorlijke beveiliging kwam. Wij zouden het betreuren als deze beveiliging pas werd aangebracht nadat een of meer leden van ons personeel het slachtoffer zouden zijn geworden van hun eigen domme en roekeloze haast.
Enige zelfdiscipline zou hier niet overbodig zijn. Er gaan trams, treinen en bussen genoeg.
Heaven can wait!

Geen trek

Enige weken geleden heeft een klein berichtje in het VDH-tje gestaan, dat bij voldoende belangstelling vitaminen verstrekt zouden worden. De belangstelling is echter zeer gering, zodat besloten is niet tot uitreiking over te gaan.

Burgerlijke Stand

Geboren

Johanna Aletta, dochter van N. H. Hemmes, afd. inpakkerij, op 27.3.1951.
Maria Magdalena Johanna, dochter van J. R. Kraan, afd. galvano, op 29.3.1951.
Johannes Cornelis Wijnand, zoon van J. J. van der Leeden, afd. Radiolab., op 30.3.1951.
Ellen Joyce, dochter van J. B. van Goor den Oosterlingh, afd. meetapparaten lab., op 31.3.1951.

Verloofd

Mej. J. Jansen, afd. montage, met L. C. Hofstede, op 7.4.1951.
L. M. Griep, afd. televisielab., met mej. W. Elbers, op 8.4.1951.

Gehuwd

P. J. Hoos, afd. werkvoorbereiding, met mej. D. Westerhout, op 5.4.1951.
J. B. Schaap, afd. werkvoorbereiding, met mej. J. Smit, op 18.4.1951.

INTREDINGEN

2.4.1951
C. Dullemond, televisielaboratorium
Mej. W. Pluim, verzending
G. B. J. Brinkel, opleiding
H. H. Hamming, idem
W. H. M. Hensing, idem
J. H. Oostrom, idem
Mej. H. M. v. Slingerland, bibliotheek
P. H. v. d. Heeft, draaierij
J. Hillekes, idem (terug uit militaire dienst)
J. H. Schröder, idem (terug uit mil. dienst)
F. Wassenburg, versterkerbouw
Mej. B. J. B. Bart, inleerband
Mej. C. M. M. Bart, idem
Mej. M. W. Dobber, idem
Mej. M. P. Lips, idem
Mej. C. J. de Rond, idem
Mej. J. Rijsdijk, idem
H. M. P. Jansen, idem
P. J. L. Postma, idem
4.4.1951
W. M. Ceulen, lab. electr. installaties

Langs deze weg wil ondergetekende allen bedanken, die hem bij het herstel van zijn ziekte tot steun zijn geweest.

H. MARIJT, afd. Solex Service.

*

Aan chef en personeel van de expeditie, ziekentroost en cantinelifters zeg ik hierbij hartelijk dank, ook namens mijn vrouw, voor de vele blijken van belangstelling, welke ik gedurende mijn ziekte van allen heb ondervonden.

C. v. MEENEN, afd. expeditie

*

Hiermede wil ik directie, collega's en allen, die mij persoonlijk, per brief en telegrafisch geluk gewenst hebben met mijn jubileum, hartelijk bedanken voor hun felicitaties en de mooie cadeaux.

J. I. v. d. HEIJDEN, afd. versterkerlab.

*

Hartelijk dank aan chef, collega's en ziekentroost voor belangstelling en geschenken, ontvangen tijdens mijn ziekte.

A. J. FRANTZEN, afd. werkvoorber.

Groeten van overzee

Een groet aan de vroegere collega's werd ons gezon den door L. G. Voisin, ex-gereedschapmakerij, nu werkzaam in Port Elizabeth, Zuid-Afrika, en G. Steeneke, ex-gereedschaptekenkamer, a/b m.s. Noordam op weg naar Amerika.